

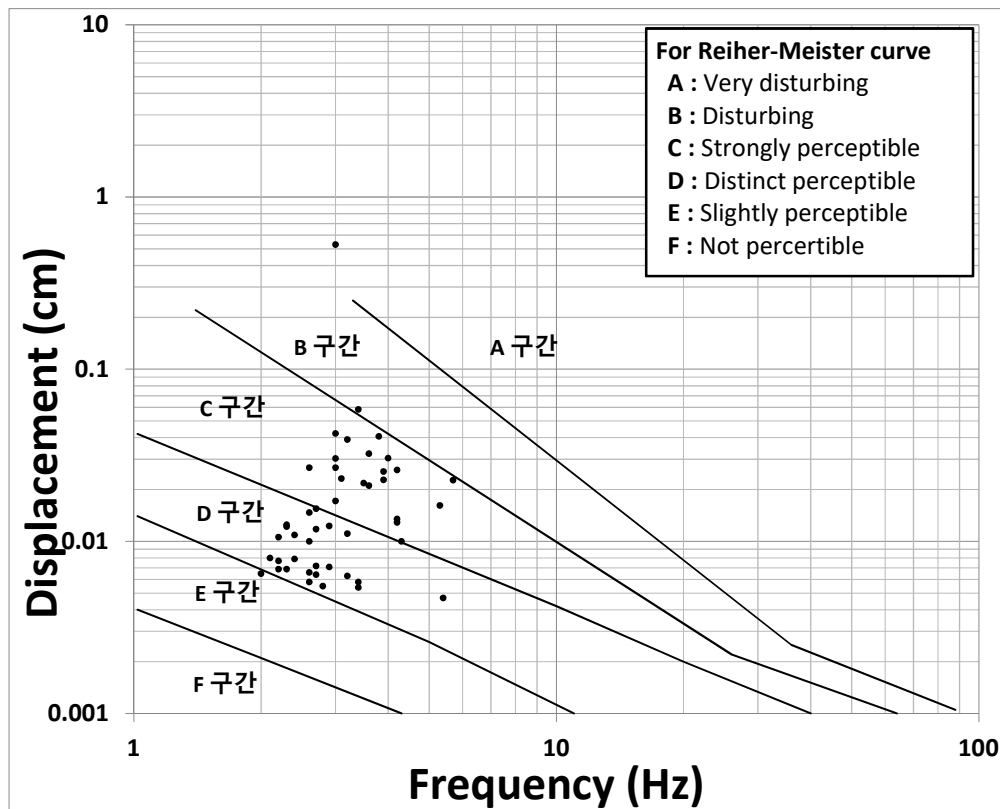
진동측정 분석결과

구분	Hz	cm	구간	구분	Hz	cm	구간
1	4.3	0.0100	D	26	2.7	0.0064	D
2	2.7	0.0155	D	27	2.8	0.0055	E
3	3	0.0172	C	28	3.9	0.0228	C
4	4.2	0.0129	C	29	2.6	0.0066	D
5	4.2	0.0135	C	30	3	0.0268	C
6	2.6	0.0147	D	31	2.4	0.0079	D
7	3.2	0.0111	D	32	2.6	0.0058	E
8	5.4	0.0047	D	33	2.3	0.0069	E
9	2.9	0.0123	D	34	2.2	0.0077	D
10	2.7	0.0118	D	35	2.2	0.0077	D
11	3.4	0.0058	D	36	3.9	0.0255	C
12	5.3	0.0162	C	37	2.1	0.0080	D
13	2.3	0.0125	D	38	2.2	0.0069	E
14	2.6	0.0100	D	39	5.7	0.0227	C
15	3.2	0.0063	D	40	3	0.0303	C
16	3.4	0.0054	D	41	4.2	0.0260	C
17	2.3	0.0122	D	42	2	0.0065	E
18	3.1	0.0232	C	43	4	0.0304	C
19	3.6	0.0211	C	44	3.6	0.0323	C
20	2.4	0.0109	D	45	3.2	0.0391	C
21	3.5	0.0218	C	46	3	0.0423	C
22	2.9	0.0071	D	47	3.8	0.0407	C
23	2.6	0.0268	C	48	3.4	0.0585	C
24	2.7	0.0072	D	49	3	0.5302	A
25	2.2	0.0106	D	50	n/a	0.0640	N/A

진동사용성의 성능평가 기준

평 가 기 준		평가 내용
구 분	구 간 범 위	
A	$y = 0.0044x^{-0.985}$ 이하	F 구간 : 인지할 수 없거나 거의 인지할 수 없는 상태
A	$y = 0.017x^{-1.074}$ 이하	E 구간 : 인지할 수 없거나 거의 인지할 수 없는 상태
B	$y = 0.049x^{-1.055}$ 이하	D 구간 : 약간 인지할 수 있는 상태
C	$y = 0.42x^{-1.587}$ 이하	C 구간 : 강하게 인지할 수 있는 상태
D	$y = 2.5x^{-1.896}$ 이하	B 구간 : 불안감이 조성되는 상태
E	$y = 2.5x^{-1.896}$ 초과	A 구간 : 매우 불안감이 조성되는 상태

구 간		
구 분	항목 수	백분율(%)
F	0	0.0
E	5	10.0
D	23	46.0
C	20	40.0
B	0	0.0
A	1	2.0
N/A	1	2.0
계	50	100



Reiher-Meister(1931)의 허용곡선

교량 명
장암교

기 준
B